Ludwigsfelde bewegt!

mobilhoch2@Lu

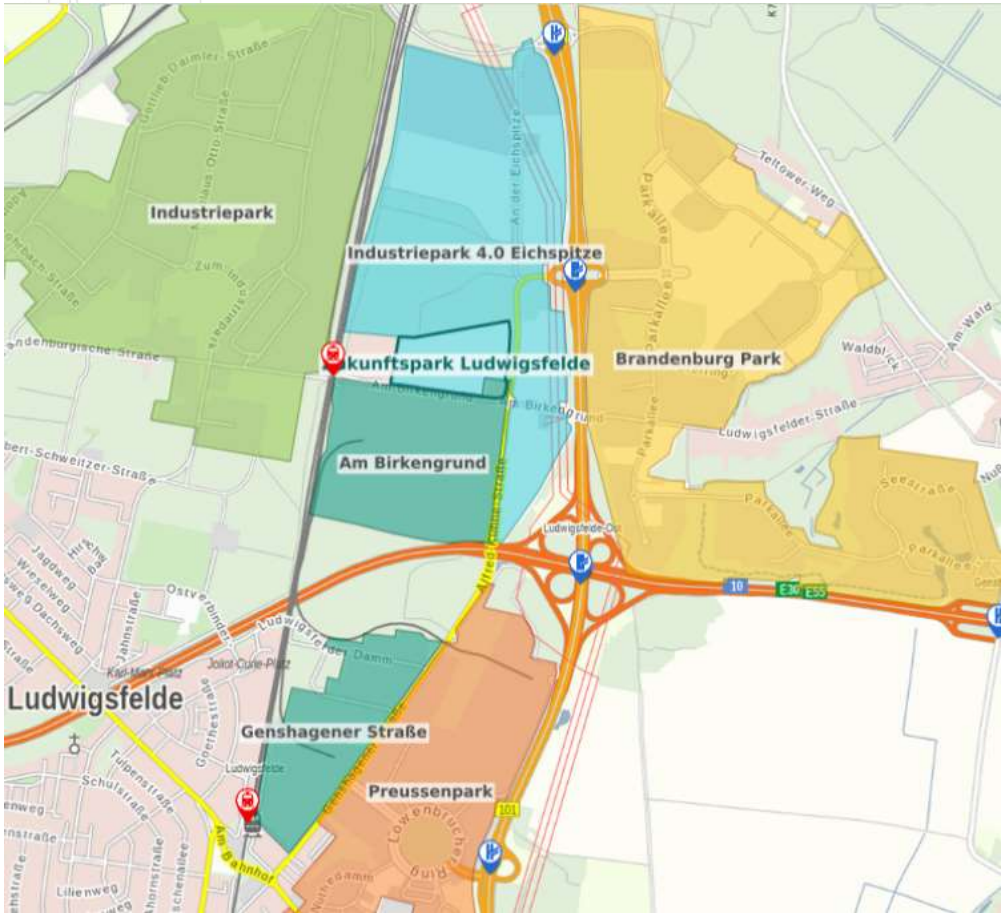
ÖPNV-unterstützende Mobilitätsstationen zur nachhaltigen Verkehrswende in Ludwigsfelde

DkV Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

mobil2@Lu mobilhoch2@Lu

Die Ausgangslage



Lücken im Mobilitätsangebot:
- Keine Busanbindung
- Unpassende Taktung

Erschwerte Personalakquise

Beeinträchtigt CO2-Abdruck der Unternehmen (Individualverkehr)

Das Problem

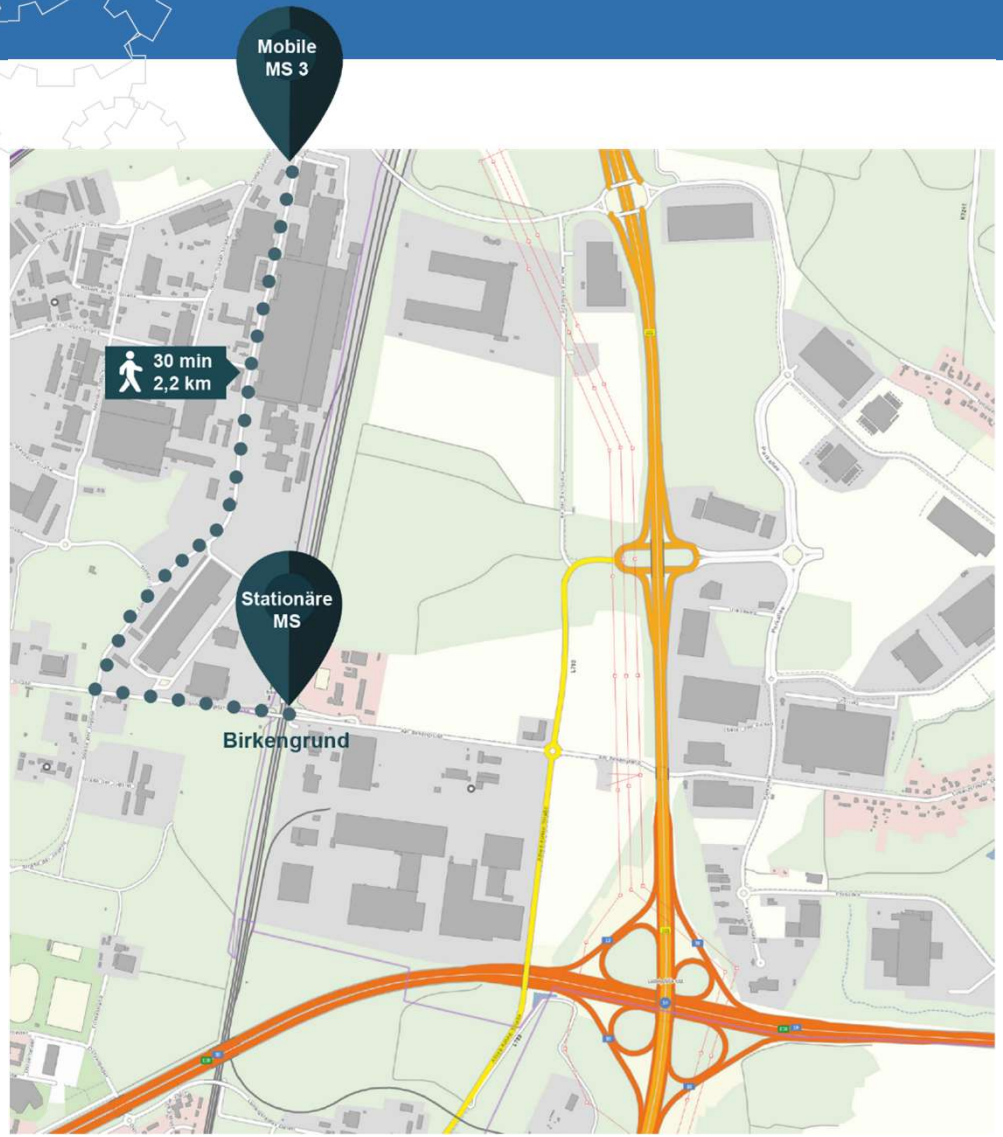
Startpunkt
Bhf. Birkengrund / Stationäre MS

Endpunkt
Mobile MS 1

Entfernung
1,9 km

Wegzeit
Fußläufig
27 min

Das Problem



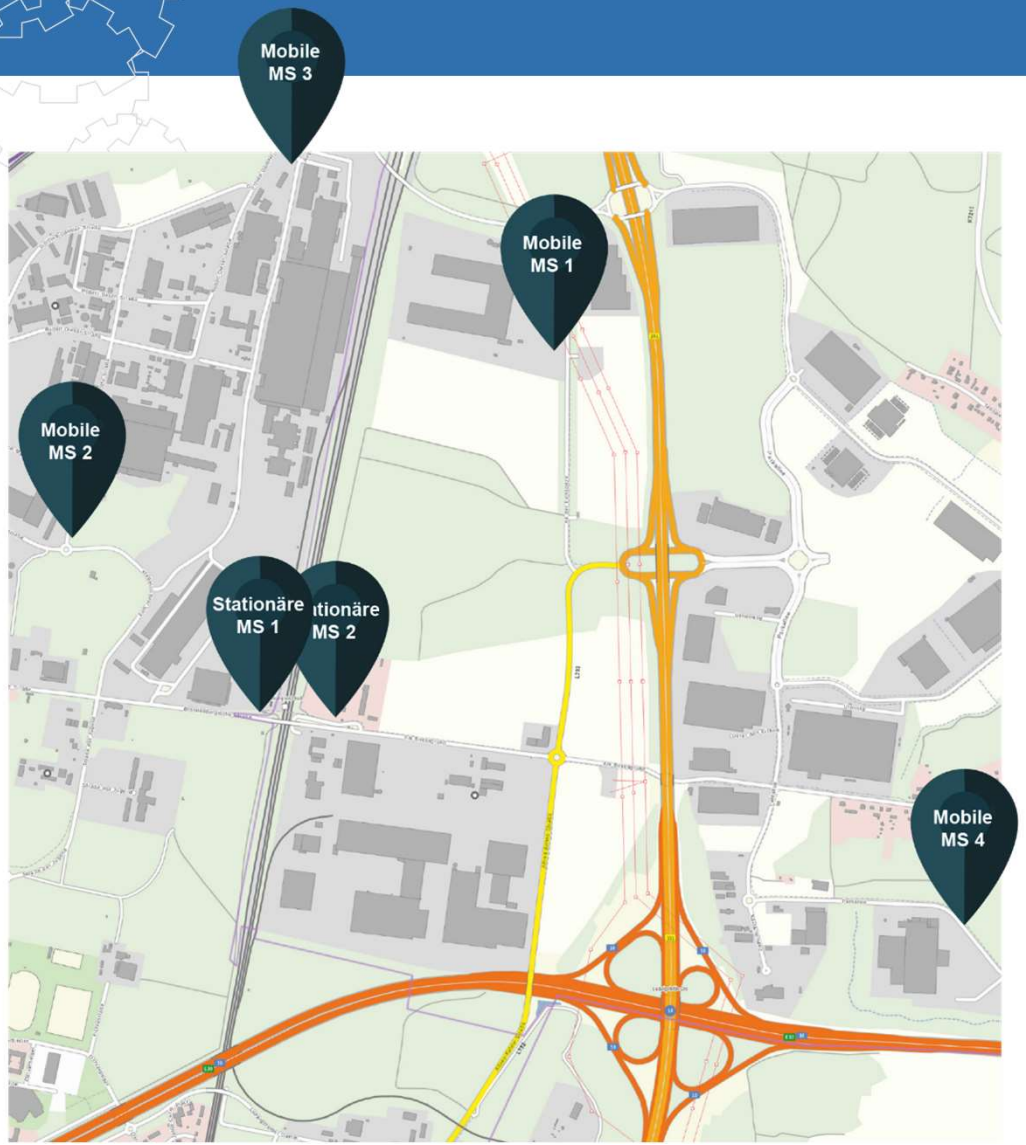
Startpunkt
Bhf. Birkengrund / Stationäre MS

Endpunkt
Mobile MS 3

Entfernung
2,2 km

Wegzeit
Fußläufig
30 min

Die Idee

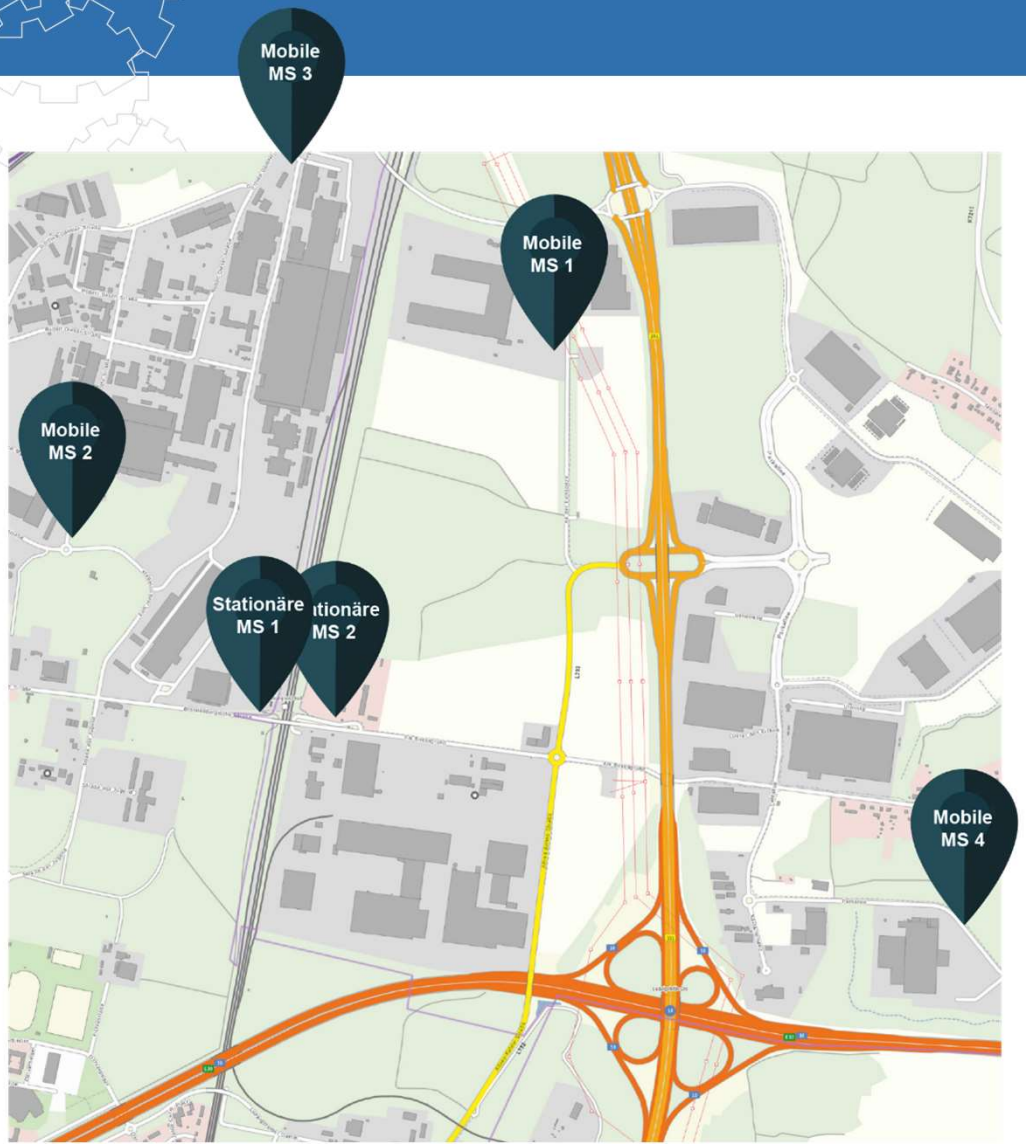


2 stationäre Mobilitätsstationen

4 "mobile" Mobilitätsstationen

- Test der Standorte
- Test der Ausstattung
- Test des Handlings
- Test der Akzeptanz

Die Idee



Verleih über eine entsprechende Smartphone-Applikation (App)

Zugriff vorrangig für Beschäftigte

Informationen über die Verfügbarkeit an den Sharing-Stationen über eine ÖPNV-App

Angebot sichtbar (nicht buchbar) in VBB-App „bbnavi“

Die Lösung

Startpunkt
Bhf. Birkengrund / Stationäre MS

Endpunkt
Mobile MS 1 (DHL)

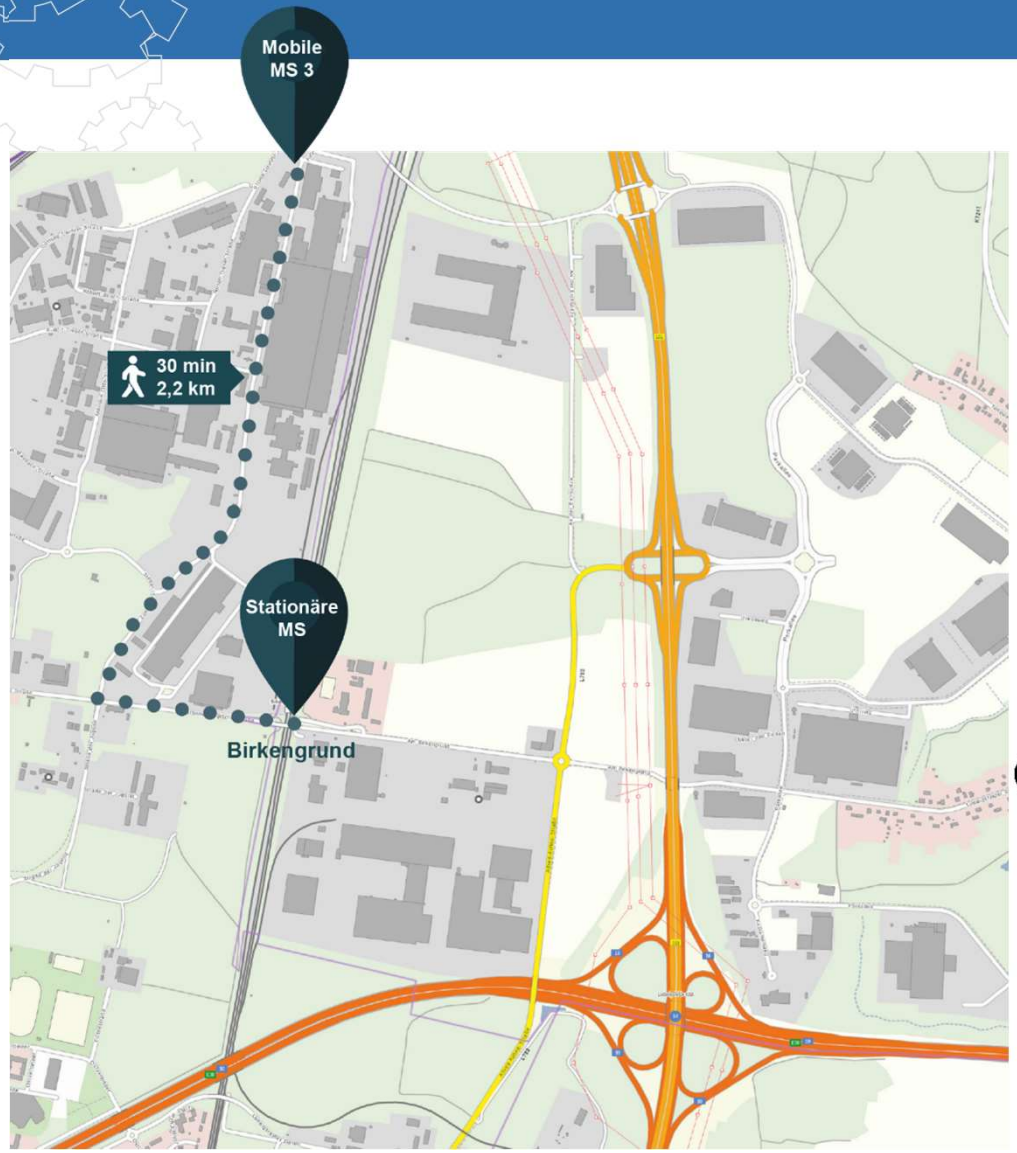
Entfernung
1,9 km

Wegzeit Fußläufig
27 min

Wegzeit Scooter/Bike
5 min

Ersparnis
75%

Die Lösung



Startpunkt
Bhf. Birkengrund / Stationäre MS

Endpunkt
Mobile MS 3 (Gestamp)

Entfernung
2,2 km

Wegzeit Fußläufig
30 min

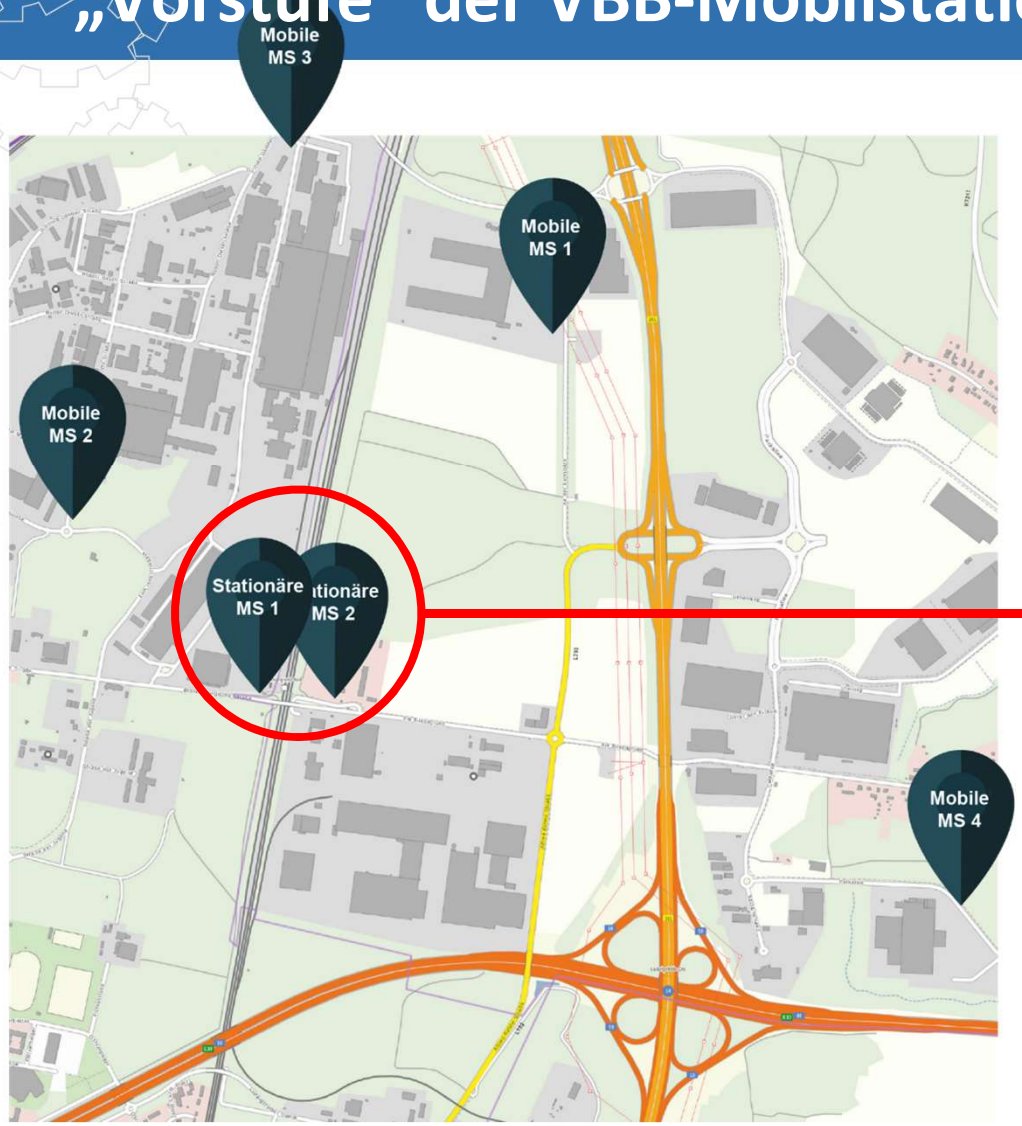
Wegzeit Scooter/Bike
7 min

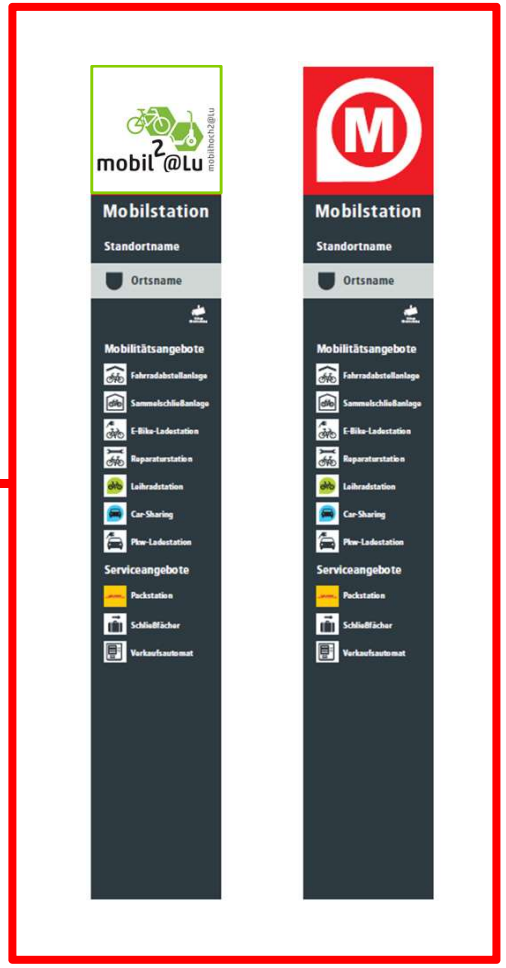
Ersparnis
77%

Das Projekt

- Laufzeit
  - Februar 2024 – Oktober 2025
  - Errichtung Stationen: August/September 2024
- Finanzierung
  - 80 % Förderung Bundesmittel (Richtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ BMDV)
  - 10 % Eigenanteil aus Städtebaulicher Entwicklungsmaßnahme „Eichspitze“
  - 10 % Eigenanteile Kofinanzierung der Anrainer-Unternehmen
- Projektpartner
  - Fraunhofer IML – wissenschaftliche Begleitung
  - IPG mbH – Projektmanagement

Die Zukunft
„Vorstufe" der VBB-Mobilstationen





Verkehrswende@Ludwigsfelde