



Landeshauptstadt
Potsdam

Mobilitätsstationen in Potsdam

Nils-Friso Weber

Landeshauptstadt Potsdam | Bereich Verkehrsentwicklung

0331/289-2555 | Verkehrsentwicklung@rathaus.potsdam.de

**Besser mobil.
Besser leben.**
www.potsdam.de/besser-mobil



Mobilitätsstationen in Potsdam

Mitgestaltung der Verkehrswende



Landeshauptstadt
Potsdam

- Kombination leistungsfähiges ÖPNV Angebot mit Sharing-Angeboten
- Aufbauend auf Wertewandel der städtischen Bevölkerung und daraus resultierenden Änderungen im Mobilitätsverhalten.
- Entwicklung hin zur Nutzung von ressourcenschonenden Sharing-Angeboten sowie emissionsärmeren Mobilitätsformen

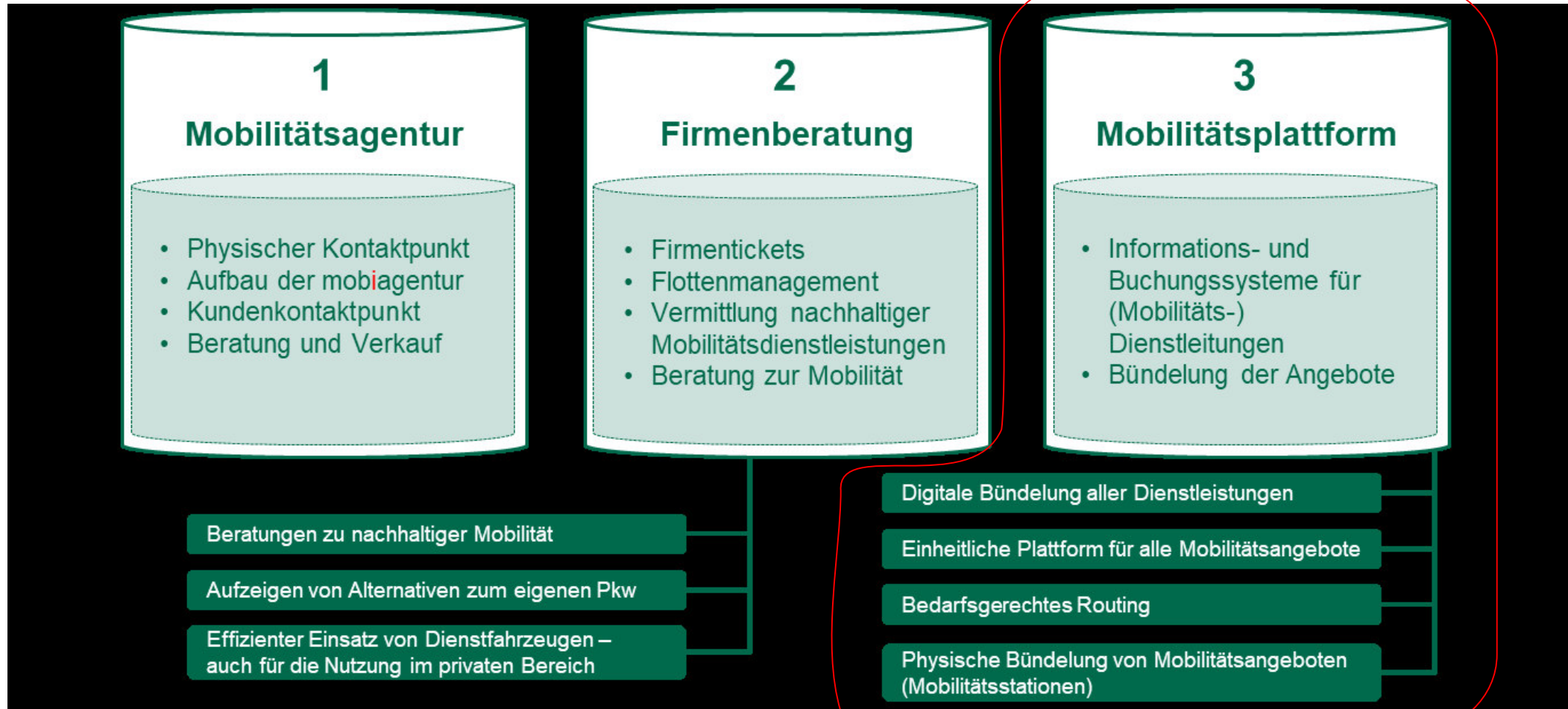


Mobilitätsstationen in Potsdam



Landeshauptstadt
Potsdam

Mobilitätsmanagement bei der ViP



Mobilitätsstationen in Potsdam

Physische Vernetzung der Mobilitätsangebote



Landeshauptstadt
Potsdam

Jelbi-Standorte in fünf unterschiedlichen Varianten:

Je nach Verfügbarkeit von Carsharing und Ladesäulen

BVG

STANDORTPAKET

Jelbi-Punkt	Jelbi-Station S	Jelbi-Station S ^E	Jelbi-Station M	Jelbi-Station M ^E /L ^E
🚲 🛵 🛴	🚲 🛵 🛴 🚗	🚲 🛵 🛴 🚗	🚲 🛵 🛴 🚗 🚗 🚗	🚲 🛵 🛴 🚗 🚗 🚗
Kein Carsharing	4x Flex. Carsharing	4x Flex./Stat. Carsharing	6-8x Flex./Stat. Carsharing	>6x Flex./Stat. Carsharing
Nur Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität	Stellflächen für Mikromobilität
ggf. Scooter-Ständer	Stromlos, ohne Ladesäulen	Mit Ladesäulen (2 Ladepunkte)	Stromlos, ohne Ladesäulen	Mit Ladesäulen (4 Ladepunkte)
10-20 qm	50-100 qm	50-100 qm	100-300 qm	100-300 qm
„FÜR ALLES WAS ZWEI RÄDER HAT“	„KLEIN, FEIN, FLEXIBEL“	„HOHE VERFÜGBARKEIT“	„BREITES ANGEBOT, GERINGE KOSTEN“	„DER ALLESKÖNNER“

Mobilitätsstationen in Potsdam



Landeshauptstadt
Potsdam

Mögliche Standorte

Bahnhöfe



Alle Elemente

P+R



Alle Elemente

nextbike-Stationen

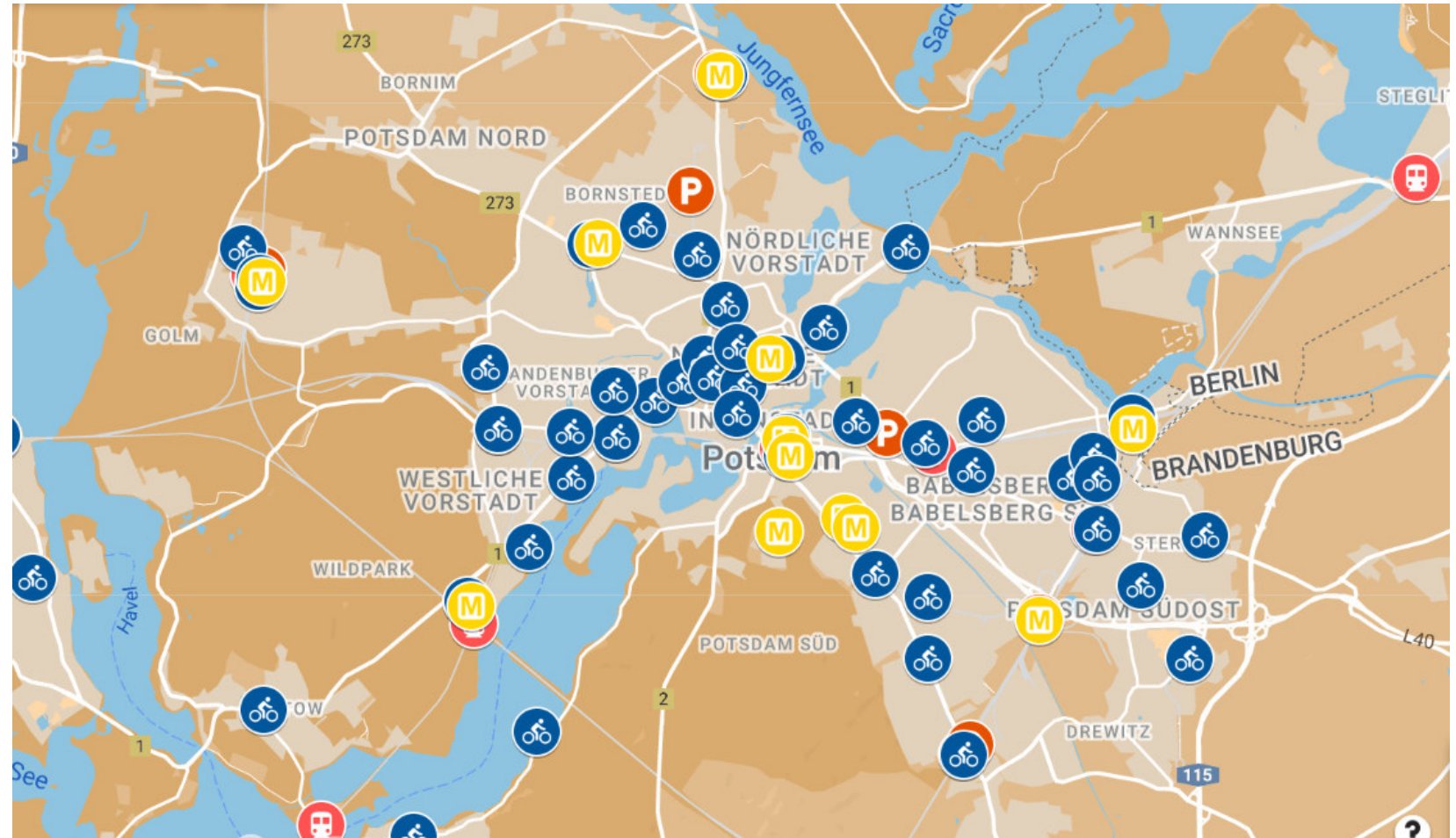


Alle Elemente

Jelbi Potsdam



Alle Elemente



Mobilitätsstationen in Potsdam

Digitale Vernetzung der Mobilitätsangebote



Landeshauptstadt
Potsdam

**Alles in einer App: Einmal registrieren oder BVG-Login verwenden,
ÖPNV, Taxi und Sharing-Angebote direkt buchen und bezahlen**



Trofi 111

Mobilitätsstationen in Potsdam

Erste Mobilitätspunkte in der Dortustraße



Landeshauptstadt
Potsdam



- tägliche Pendlerströme führen zu erhöhten Aufkommen an motorisiertem Individualverkehr
- „Smarte Mobilitätsdrehscheiben“ für attraktivere ÖPNV Nutzung durch Nutzung von Sharing-Fahrzeuge für erste und letzte Meile von und zum Bahnhof, die in einer durchgehenden Reisekette ÖPNV + Sharing dargestellt und buchbar sind
- Verkehrswende Potsdams im Sinne nachhaltiger, integrierte Stadtentwicklung
- Ziel autoarme Innenstadt.
- Entwicklung von vier Potsdamer Pendlerbahnhöfen hin zu Mobilitätsstationen mit Angeboten der Anschlussmobilität (ÖPNV + Sharing)
- inkl. einer Multimodal-App mit Echtzeitdaten und Buchungsmöglichkeiten (verbundweit)

Mobilitätsstationen

- Verknüpfung zum städtischen ÖPNV
- P+R-/ B+R-Angebot
- Sharing-Angebote
- E-Ladestationen
- Paketstationen

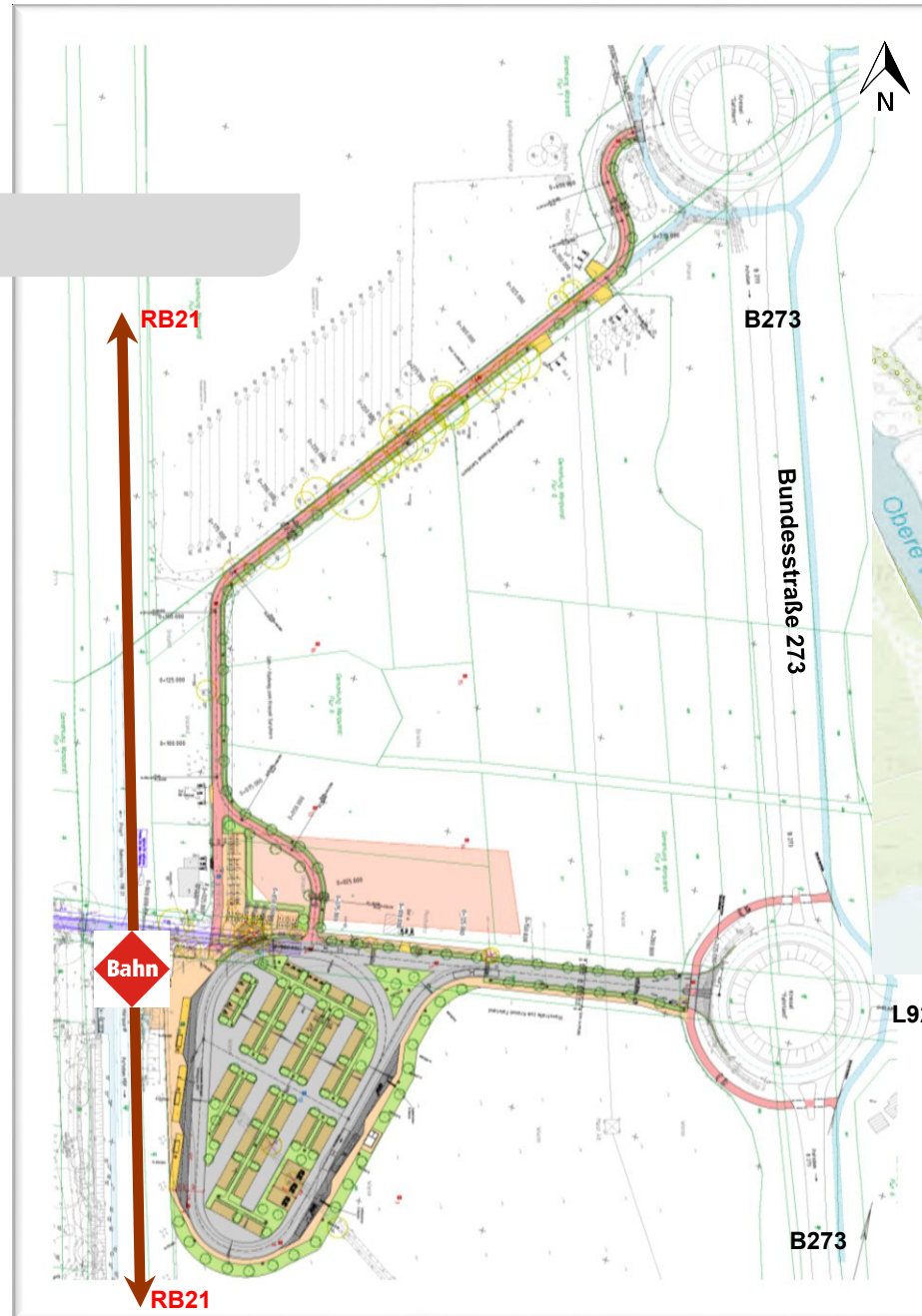
Mobilitätsdrehscheiben

- Verknüpfung zwischen städtischen ÖPNV und regionalen SPNV (Bahnhöfe)
- P+R-/ B+R-Angebot
- Sharing-Angebote
- E-Ladestationen
- Paketstationen
- Gewerbeflächen / Arbeitsplätze
- Dienstleistungen / soziale Angebote

Mobilitätsdrehscheibe

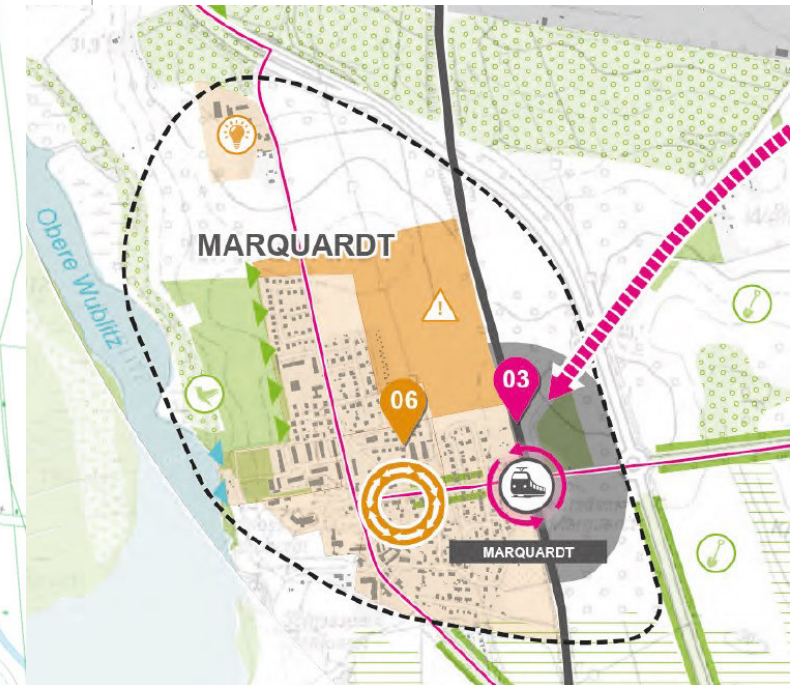
am Bahnhof Marquardt

- 100 KFZ-Stellplätze/
Erweiterungsfläche für
weitere 100 Fahrzeuge
- 40 Fahrradabstellplätze/
Erweiterungsfläche für
weitere 40 Fahrräder
- Zufahrten zur B 273
- Ladeinfrastruktur E-Mobilität
- Busanbindung
- Radverkehrsanbindung



Landeshauptstadt
Potsdam

INSEK Potsdam 2035



03 Ausbau Bahnhof Marquardt als Mobilitätsdrehscheibe und Sicherung potenzieller Erweiterungsflächen östlich des Bahnhofs

 Integrierte Quartiersentwicklung: Wohnen, Arbeit, soziale und technische Infrastruktur, Versorgung, Grünflächen



Landeshauptstadt
Potsdam

Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

**Besser mobil.
Besser leben.**
www.potsdam.de/besser-mobil

