

Fassung vom 29.09.2023

## Schlüsselvorhaben

# (Wasser-) Tourismus an der Entwicklungsachse Nord – RE5 (Berlin-Rostock)



### Zielsetzung

Der Tourismus ist im Norden Brandenburgs einer der stärksten Wirtschaftszweige. Insbesondere der Wassertourismus hebt die Region dabei durch die vielfältigen Möglichkeiten von anderen Tourismusdestinationen ab. Dieser Vorteil soll gesichert und weiter ausgebaut werden. Dabei soll die gesamte tourismusrelevante Infrastruktur betrachtet und verbessert sowie ein vielfältiges Themenmarketing aufgebaut werden. Folgende Teilziele gehen damit einher:

- Erweiterung des (wasser-)touristischen Angebotes in der Region
- Stärkung der Wertschöpfungskette
- Schaffung und Erhalt von Arbeitsplätzen
- Bleibeperspektiven für die junge Generation in der Region
- Weiterentwicklung Europas stärkster Wassertourismus-Destination

Region:

Prignitz-Oberhavel



Verantwortlich:

- Landkreis Oberhavel
- WInTO GmbH

### Beteiligte Akteure



Regionale Schlüsselakteure:

- Landkreis Oberhavel
- RWK O-H-V (Stadt Oranienburg, Stadt Hennigsdorf, Stadt Velten)
- LAG „Obere Havel“
- WInTO GmbH (Gesellschaft des Landkreises Oberhavel)
- Landkreise Ostprignitz-Ruppin und Barnim

Weitere beteiligte Akteure:

- Zweckverband Region Finowkanal
- WIN AG (o.g. genannte Schlüsselakteure, mehrere RWKs und weitere Kommunen)
- REGIO Nord mbH
- Tourismusverband Ruppiner Seenland
- WITO GmbH
- Landkreis Mecklenburgische Seenplatte
- Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte



### Umsetzung der Strategischen Leitplanken der Regionalentwicklung (SLP)

Die räumliche Wirkung des Schlüsselvorhabens wird durch die **Stärkung der lokalen Strukturen** (SLP 5) und die **Steigerung der Wertschöpfung** in der Tourismusregion (SLP 7) erzielt.

Das Schlüsselvorhaben bedient vor allem das Thema des **nachhaltigen (Wasser-)Tourismus** und den damit einhergehenden Ausbau der kultur-touristischen Infrastruktur. Die Stärkung des Tourismus in der Region wirkt auch übersektoral.

Perspektivisch können durch die Investitionen in die touristische Infrastruktur entlang der Entwicklungsachse in Richtung Norden (RE 5) und die Weiterentwicklung von Orten, wie bspw. des Ziegeleiparks Mildenberg, Austrahleffekte auf die umliegende Region erzielt werden.

### Teilprojekte



- 1: Neubau Schleuse Friedenthal
- 2: Aufrechterhaltung Schifffbarkeit des Ruppiner Kanals/Charterschein
- 3: Nordumfahrung Oranienburg
- 4: Ersatzneubau Schleuse Kannenburg
- 5.1: kommunale Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur
- 5.2: private Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur
- 6: Weiterentwicklung Ziegeleipark Mildenberg
- 7: Organisationsstrategie und –struktur Familienmarke „Seenplatte“
- 8: Stärkung und Weiterentwicklung des Wassertourismus und seiner touristischen Schnittstellen in Oranienburg, Hennigsdorf und Velten

9.1: Ersatzneubau Fahrgastschiffsanleger Gudelacksee

9.2: Ersatzneubau Wasserwandersteg Gudelacksee

Neu:

10.1: Sicherung der Schiffbarkeit der Schleusen am Finowkanal - Grundinstandsetzung / Modernisierung der Schleusenpakete 1 und 2

10.2: Errichtung und Ausbau von wassertouristischer Infrastruktur in der Region Finowkanal

---

## Teilprojekt 1

# Neubau Schleuse Friedenthal



### Zielsetzung

Ziel des Teilprojektes ist die Umsetzung eines Neubaus der Schleuse Friedenthal.

Projektträger:

Stadt Oranienburg

### Umsetzungsort

- Oranienburg



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Umsetzung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Stadt Oranienburg

Weitere beteiligte Akteure:

- WiN AG



Landesseitig zuständig ist das MWAE. Die GRW-Förderung wurde bewilligt. Das Projekt befindet sich in der Umsetzung.

Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen).

### Kostenschätzung:

- ca. 18 Mio. €

### mögliche Förderung:

- GRW-Förderung und Bundesmittel (bewilligt)



Anlagen: bitte benennen

ausgefüllt durch: Frau Flick

## Teilprojekt 2

# Aufrechterhaltung Schiffbarkeit des Ruppiner Kanals/Charterschein



### Zielsetzung

Das Ziel des Teilprojektes ist die Aufrechterhaltung der Schiffbarkeit des Ruppiner Kanals sowie die Aufnahme des noch fehlenden Teilstücks zwischen Schleuse Altfriesack (km 29,1) und künftiger Schleuse Friedenthal (km 0) in die Landescharterbootverordnung.

Projektträger:

Land Brandenburg / Landesamt für Umwelt (LfU)

### Umsetzungsort

- LK Oberhavel



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Vorbereitung und abschnittsweiser Umsetzung; Weiterführung und Abschluss offen



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- LK Oberhavel

Weitere beteiligte Akteure:

- WiN AG



### Kostenschätzung:

- keine Angaben

### mögliche Förderung:

- bisherige Maßnahmen über ELER-Hochwasserschutz, weitere Förderung offen



Die Umsetzung erfolgt durch das Landesamt für Umwelt des Landes Brandenburg.

Ein erster Bauabschnitt wurde bereits umgesetzt, ein zweiter Bauabschnitt im Dezember 2022 begonnen und anschließend soll ein dritter folgen. Auch im angrenzenden Bereich Ruppiner Kanal km 7,1 bis 15,1 sind weitere Maßnahmen erforderlich. Derzeit gibt es noch keine Fördermittel, um die noch ausstehenden Bauabschnitte umzusetzen (aktuelle Förderung läuft aus). Das Teilprojekt gilt als nicht GRW-förderfähig.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

Anlagen: bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Flick

## Teilprojekt 3 Nordumfahrung Oranienburg



### Zielsetzung

Das Ziel des Teilprojektes ist die Prüfung der Machbarkeit und die Umsetzung zur Nordumfahrung Oranienburgs über die Schnelle Havel.

Projektträger:

Stadt Oranienburg

### Umsetzungsort

- Oranienburg



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Prüfung; derzeit Vorplanung für auf der Nordumfahrung befindliche Brücke Kreuzallee



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Stadt Oranienburg

Weitere beteiligte Akteure:

- WiN AG



Die Projektträgerschaft liegt bei der Stadt Oranienburg. Die Umsetzung wird begleitet von der WIN AG. Weitere Umsetzungs- und Finanzierungsdetails sind ungeklärt.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Flick

### Kostenschätzung:

- keine Angaben

### mögliche Förderung:

- keine Angaben



## Teilprojekt 4

# Ersatzneubau Schleuse Kannenburg



### Zielsetzung

Das Ziel des Teilprojektes ist die Umsetzung des Ersatzneubaus der Schleuse Kannenburg.

Projektträger:

Stadt Templin, WSA Oder-Havel

### Umsetzungsort

- Schleuse Kannenburg (bei Templin), LK Uckermark



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Umsetzung – Fertigstellung bis 2023 geplant



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Landkreis Oberhavel und Uckermark

Weitere beteiligte Akteure:

- WiN AG
- Stadt Templin
- Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Oder-Havel



Die Projektträgerschaft haben die Stadt Templin und das WSA Oder-Havel. Die Umsetzung wird begleitet von der WIN AG. Die Umsetzung läuft ohne Inanspruchnahme von GRW-Mitteln. Die Fertigstellung ist noch in 2023 geplant. Das Teilprojekt zeigt seine Wirkung über die Region Prignitz-Oberhavel hinaus.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

### Kostenschätzung:

- ca. 14 Mio. €

### mögliche Förderung:

- Bundesmittel



Anlagen: bitte benennen

ausgefüllt durch: Frau Flick

## Teilprojekt 5.1

# Kommunale Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur



### Zielsetzung

Das Ziel des Teilprojektes ist die Umsetzung weiterer kommunaler Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur, u.a. die Entwicklung des Kayserhafens Oranienburg, die Steganlage am Finowkanal, der Neubau des Rad-/Wanderwegs am Voß-/Finowkanal sowie die Umsetzung des Mobilitätskonzeptes des Landkreises Oberhavel 2040.

Projekträger:

Vorauss. Stadt Oranienburg, LK Oberhavel

### Umsetzungsort

- Oranienburg
- LK Oberhavel



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projekträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- Einzelmaßnahmen in Vorbereitung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Stadt Oranienburg
- Landkreis Oberhavel
- LAG Obere Havel



Weitere beteiligte Akteure:

- Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Oder-Havel
- WIN AG

Das Projekt stockt aufgrund unklarer Zuständigkeiten. Seit Vorliegen der Machbarkeitsstudie 2019 ist kein erkennbarer Projektfortschritt zu verzeichnen. Akteure wollen sich dazu erneut austauschen (ein Austausch fand Anfang 2023 statt).

Die Projekträgerschaft übernehmen voraussichtlich die Stadt Oranienburg und der Landkreis Oberhavel. Die Umsetzung wird begleitet von der WIN AG. Weitere Umsetzungs- und Finanzierungsdetails stehen noch aus.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

### Kostenschätzung:

- Gesamtinvestitionsvolumen noch nicht abschätzbar

### mögliche Förderung:

- voraussichtlich GRW-I-Förderung und in Teilen ggf. LEADER-Förderung



Anlagen: bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Flick

## Teilprojekt 5.2

# Private Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur



### Zielsetzung

Das Ziel ist die Umsetzung weiterer privater Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur, u.a. für eine Produktionsfläche für Hausboote, die Errichtung von Hafenanlagen und Marinas sowie die Erweiterung der Bootscharterangebote.

Projekträger:

**WIN AG**

### Umsetzungsort

- LK Oberhavel



### Aktueller Umsetzungsstand

**01.08.2023**

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projekträgererschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- Einzelmaßnahmen in Vorbereitung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Landkreise Oberhavel

Weitere beteiligte Akteure:

- 



Status wie bei TP 5.1

Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)

### Kostenschätzung:

- Gesamtinvestitionsvolumen noch nicht abschätzbar

### mögliche Förderung:

- voraussichtlich GRW-G-Förderung und in Teilen ggf. LEADER-Förderung



**Anlagen:** bitte benennen

ausgefüllt durch: Frau Flick



## Teilprojekt 6

# Weiterentwicklung Ziegeleipark Mildenberg



### Zielsetzung

Das Ziel des Teilprojektes ist die Weiterentwicklung des Ziegeleiparks Mildenberg.

Projektträger:

**WInTO GmbH**

### Umsetzungsort

- LK Oberhavel
- Mildenberg



### Aktueller Umsetzungsstand

**01.08.2023**

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Umsetzung –
- Vorausplanung bis 2030 liegt vor



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Landkreis Oberhavel

Weitere beteiligte Akteure:

- Ziegeleipark Mildenberg



### Kostenschätzung:

- ca. 5 Mio. € geplant bis 2030

### mögliche Förderung:

- bisher: LEADER, GRW
- je nach Teilvorhaben werden unterschiedliche Fördermöglichkeiten geprüft (GRW-I, LEADER, EU-Mittel)



Der Ziegeleipark ist bereits in der Umsetzung. Die WInTO GmbH - Ziegeleipark Mildenberg ist Betreiber, der Landkreis Oberhavel Eigentümer.

Die Weiterentwicklung des Ziegeleiparks in den letzten 25 Jahren wird als Erfolg gewertet, aktuell setzt sich der Betreiber damit auseinander, wie die positive Entwicklung im kommenden Jahrzehnt fortgeführt und weitere Effekte auf die Region erzielt werden können.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Flick

## nachgereicht: Teilprojekt 7

# Organisationsstrategie und-struktur Familienmarke „Seenplatte“



### Zielsetzung

Erarbeitung einer effizienten Kooperations-, Organisations- und Finanzierungsstrategie für die neue Familienmarke „Seenplatte“, einschließlich einer zielführenden Arbeitsteilung innerhalb der Region und einer an den Aufgaben orientierten Finanzierung.

Projekträger:

**WIN AG**

#### Umsetzungsort

- LK Oberhavel, LK Ostprignitz-Ruppin, LK Barnim



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projekträgererschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Umsetzung



#### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- WIN AG (LK Oberhavel)

Weitere beteiligte Akteure:

- Tourismusverband Ruppiner Seenland
- WITO Barnim GmbH
- Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte



#### Kostenschätzung:

- noch nicht abschätzbar

#### mögliche Förderung:

- Förderungen wurden noch nicht geprüft



Die Markenstrategie wurde mit einer Projektkerngruppe sowie Akteuren/Experten aus der Region über verschiedene Formate erarbeitet. Eine grafische Umsetzung (Markendesign) der Familienmarke liegt ebenfalls bereits vor. Gegenwärtig wird ein partizipativ entwickelter, gutachterlicher Vorschlag für eine effiziente Kooperations-, Organisations- und Finanzierungsstrategie für die neue Familienmarke, einschließlich einer zielführenden Arbeitsteilung innerhalb der Region und einer an den Aufgaben orientierten Finanzierung erarbeitet. Dies erfolgt auf Basis der Leitlinien des DMO-Gutachtens. Der Vorschlag für eine neue Organisationsstruktur soll bis Jahresende 2023 vorliegen.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Flick

## Teilprojekt 8

# Stärkung und Weiterentwicklung des Wassertourismus und seiner touristischen Schnittstellen



### Zielsetzung

Das Ziel des Teilprojektes sind die Stärkung und Weiterentwicklung des Wassertourismus und seiner touristischen Schnittstellen in Oranienburg, Hennigsdorf und Velten (u. a. auch mit einem Handlungsleitfaden zur Attraktivierung der Deutschen Tonstraße und die Umsetzung dazugehöriger investiver Maßnahmen).

Projekträger:

**RWK O-H-V**

#### Umsetzungsort

- RWK O-H-V



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Das Teilprojekt 8 befindet sich noch in der Konzeption. Es liegt noch keine Prüffähigkeit vor, da noch keine konkreten Maßnahmen definiert sind.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen

ausgefüllt durch: Frau Flick

Umsetzungszeitraum:

- in Vorbereitung



#### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- RWK O-H-V
- Stadt Oranienburg
- Stadt Hennigsdorf
- Stadt Velten

Weitere beteiligte Akteure:

- 



#### Kostenschätzung: keine Angabe

- Kosten noch nicht abschätzbar

#### mögliche Förderung:

- Förderungen wurden noch nicht geprüft



## Teilprojekt 9.1

# Ersatzneubau Fahrgastschiffsanleger Gudelacksee



### Zielsetzung

Das Ziel ist die Umsetzung eines Ersatzneubaus des Fahrgastschiffsanlegers am Gudelacksee.

Projektträger:

**Amt Lindow (Mark)**

### Umsetzungsort

- Amt Lindow (Mark)



### Aktueller Umsetzungsstand

12.06.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Für das Teilprojekt 9.1 sind die Umsetzungsdetails, die Finanzierung sowie die Zuständigkeit bei den Ressorts noch ungeklärt.

Es besteht Unsicherheit hinsichtlich einer möglichen Einordnung der TP 9 in TP 5.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Flick (i. A.)

Umsetzungszeitraum:

- in Vorbereitung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- LK OPR

Weitere beteiligte Akteure:

- Amt Lindow (Mark)



### Kostenschätzung:

- 235.000 €

mögliche Förderung:

- Förderung offen, LEADER-Mittel als Fördermöglichkeit wurden geprüft



## Teilprojekt 9.2

# Ersatzneubau Wasserwandersteg Gudelacksee



### Zielsetzung

Das Ziel ist die Umsetzung eines Ersatzneubaus des Wasserwanderstegs am Gudelacksee.

Projektträger:

**Amt Lindow (Mark)**

### Umsetzungsort

- Amt Lindow (Mark)



### Aktueller Umsetzungsstand

**12.06.2023**

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Umsetzungszeitraum:

- in Vorbereitung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- LK OPR

Weitere beteiligte Akteure:

- Amt Lindow (Mark)



Status wie TP 9.1

Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)

### Kostenschätzung:

- 217.000 €

### mögliche Förderung:

- Förderung offen, LEADER-Mittel als Fördermöglichkeit wurden geprüft



**Anlagen:** bitte benennen

ausgefüllt durch: Frau Flick (i.A.)

## Neu: Teilprojekt 10.1

# Sicherung der Schiffbarkeit der Schleusen am Finowkanal-Grundinstandsetzung / Modernisierung der Schleusenpakete 1 und 2



### Zielsetzung

Ziel ist die Sicherung der Schiffbarkeit der Schleusen am Finowkanal. Hierzu zählt die Grundinstandsetzung / Modernisierung der Schleusen Ruhlsdorf, Leesenbrück, Grafenbrück, Schöpfung, Heegermühle, Wolfswinkel (Schleusenpaket 1), sowie der Schleusen Drahthammer, Kupferhammer, Eberswalde, Ragöse, Stecher und Liepe (Schleusenpaket 2).

Das Teilprojekt zeigt seine Wirkung über die Region Prignitz-Oberhavel hinaus.

Projektträger:

**Zweckverband Region Finowkanal**

### Umsetzungsort

- Landkreis und Barnim



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projektträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Das Projekt wurde neu entwickelt und mit Zustimmung des LK Barnim als neues TP in das SV von OHV/OPR integriert (Mitte März 2023)

Umsetzungsdetails sowie die Zuständigkeit bei den Ressorts sind noch ungeklärt.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen  
ausgefüllt durch: Frau Pollok

Umsetzungszeitraum:

- Schleusenpaket (SP) 1  
Fertigstellung 2024 / 2025
- SP 2 in Planung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Landkreis Barnim

Weitere beteiligte Akteure:

- Zweckverband Region Finowkanal
- WIN AG



### Kostenschätzung: keine Angabe

- SP 1: Gesamtinvestitionsvolumen aktuell in Ermittlung
- SP 2: Kostenschätzung noch offen

### mögliche Förderung:

- GRW-Förderung Schleusenpaket 1 bewilligt, Änderungsbedarf in Abstimmung mit ILB + Bundesmittel
- Schleusenpaket 2: GRW- Antragstellung nach Vorlage Entwurfsplanung + Bundesmittel



## Neu: Teilprojekt 10.2

# Errichtung und Ausbau von wassertouristischer Infrastruktur in der Region Finowkanal



### Zielsetzung

Ziel sind die Errichtung und der Ausbau von wassertouristischer Infrastruktur in der Region Finowkanal (Anlegebereiche, Rastplätze, Besucherlenkung).

Das Teilprojekt zeigt seine Wirkung über die Region Prignitz-Oberhavel hinaus.

Projekträger:

**Zweckverband Region Finowkanal**

### Umsetzungsort

- Landkreise Oberhavel und Barnim



### Aktueller Umsetzungsstand

01.08.2023

- Sind Ziele und Maßnahmen des Teilprojektes definiert?
- Steht die Projekträgerschaft fest?
- Sind die Zuständigkeiten der Ressorts geklärt?
- Sind Fördermöglichkeiten geprüft und Anträge gestellt?
- Liegt ein Förderbescheid / die Finanzierung vor?
- Befindet sich das Teilprojekt schon in der Umsetzung?
- Wird das Teilprojekt an weiteren Orten umgesetzt?

Das Projekt wurde neu entwickelt und mit Zustimmung des LK Barnim als neues TP in das SV von OHV/OPR integriert (Mitte März 2023)

Umsetzungsdetails sowie die Zuständigkeit bei den Ressorts sind noch ungeklärt.

*Bitte legen Sie, insbesondere wenn die Finanzierung noch nicht geklärt ist, prüffähige Unterlagen als Anlagen bei (z.B. Finanzpläne, Konzepte, Karten, Vereinbarungen)*

**Anlagen:** bitte benennen

ausgefüllt durch: Frau Pollok

Umsetzungszeitraum:

- in Vorbereitung



### Beteiligte Akteure

Regionale Schlüsselakteure:

- Landkreise Oberhavel und Barnim

Weitere beteiligte Akteure:

- Zweckverband Region Finowkanal



### Kostenschätzung: keine Angabe

- Kosten noch nicht abschätzbar

### mögliche Förderung:

- LEADER-Mittel für das Umsetzungskonzept als Arbeitsgrundlage für nachfolgende Infrastrukturmaßnahmen wurden bewilligt

