

Schlüsselvorhaben der Regionalentwicklung

Anlage 2 zum Kabinettsbeschluss: Darstellung der Schlüsselvorhaben mit Teilprojekten

Prignitz-Oberhavel	
1. „Brandenburger Tor“	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Infrastrukturentwicklung 2) Entwicklung attraktiver Wohn-, Arbeits- und Lebensstandorte entlang der Achse
2. Zukunftssachse Prignitzexpress	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Klimafreundliche Infrastrukturentwicklung mit Ausstrahlung 2) Entwicklung von nachhaltigen Wohn-, Arbeits und Unternehmensstandorten
3. Entwicklung des Life-Science-Clusters in OHV an der Entwicklungsachse Nord und Nord-West	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Erweiterung gewerblicher Infrastrukturangebote durch die „Errichtung des BioTech Campus Hennigsdorf 2) Fortführung Regionales Clustermanagement Life Sciences II 2023-2026
4. (Wasser-) Tourismus an der Entwicklungsachse Nord – RE5 (Berlin-Rostock)	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Neubau Schleuse Friedenthal 2) Aufrechterhaltung Schiffbarkeit des Ruppiner Kanals/Charterschein 3) Nordumfahrung Oranienburg 4) Ersatzneubau Schleuse Kannenburg 5) weitere kommunale und private Investitionen in die (wasser-)touristische Infrastruktur 6) Weiterentwicklung Ziegeleipark Mildenberg 7) Touristische Markenbildung 8) Stärkung und konzeptionelle wie infrastrukturelle Weiterentwicklung des Wassertourismus und seiner touristischen Schnittstellen in Oranienburg, Hennigsdorf und Velten 9) Ersatzneubauten Fahrgastschiffanleger und Wasserwandersteg Gudelacksee
Uckermark-Barnim	
5. Innovation Campus Metropolregion Berlin-Stettin meBEST	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Errichtung der Campusinfrastruktur (Schwedt)
6. Klimawandelangepasste Landnutzung – Wasserhaushalt Uckermark-Barnim	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Erarbeitung von gebietsscharfen Umsetzungsmaßnahmen (Steckbriefe und Karten) für alle Ämter und amtsfreien Gemeinden in der Planungsregion; Priorisierung von Maßnahmen 2) Umsetzung von Modellvorhaben zur Unterstützung der Landnutzer bei der Umstellung von Bewirtschaftungsmethoden 3) optional: Regionale Wertschöpfungsketten: Verarbeitungsmöglichkeiten und Regionalmarketing

Oderland-Spree	
7. Entwicklungskorridor Ostbahn – klimagerecht – innovativ – grenzüberschreitend	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ausbau und Vernetzung der Infrastrukturen und innovativer, nachhaltiger Beförderungsmöglichkeiten zu den Haltepunkten entlang der Ostbahn parallel zur Ertüchtigung der Bahnstrecke 2) Sicherung der wirtschaftlichen Basis und TESLA-Umfeldentwicklung
8. Entwicklung des Helene-& Katjasees einschließlich seines Umfelds	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Moderations- und Partizipationsprozess zur ENTwicklung einer Leitidee 2) Einzelelemente zur (Zwischen)Nutzung
9. Erlebnisraumgestaltung im Seenland Oder-Spree	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) LEADER-Kooperationsprojekt "Erlebnisraumgestaltung im Seenland Oder-Spree" 2) Tourismus im Seenland Oder-Spree als Beitrag zur Lebensqualität und Daseinsvorsorge in der Region 3) Aufbau einer nachhaltigen Wettbewerbsfähigkeit des Seenlands Oder-Spree
10. Mehrdimensionale Gestaltung des Bahnhofsumfeldes Fürstenwalde/Spree	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verlegung des Verladebahnhofs 2) Umgestaltung des Bahnhofsgeländes
Lausitz-Spreewald	
11. Achse Berlin-Lausitz	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Errichtung eines Gebäudes mit Co-Working-Arbeitsplätzen in Lübbenau/Spreewald – Innovationskorridor Adlershof-Lausitz 2) Lausitz Science Park
12. Technologiepark Funkerberg – Königs Wusterhausen	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bauplanung Technologiepark 2) Bauplanung Wohnungsbau